Kornatska tragedija

[Prijeđi na navigaciju](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#mw-head)[Prijeđi na pretraživanje](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#searchInput)

[](https://hr.wikipedia.org/wiki/Datoteka:Sa_obuke_u_Malezijskoj_vatrogasnoj_akademiji.JPG)

Hrvatski vatrogasci – kriva slika

[](https://hr.wikipedia.org/wiki/Datoteka:Kornati_95.jpg)

Kornati prije požara

**Kornatska tragedija** dogodila se [30. kolovoza](https://hr.wikipedia.org/wiki/30._kolovoza) [2007.](https://hr.wikipedia.org/wiki/2007.) godine kada je skupina vatrogasaca postala žrtvom požara na otoku [Velikom Kornatu](https://hr.wikipedia.org/wiki/Veliki_Kornat). Od ukupno 13 vatrogasaca u skupini zahvaćenoj požarom, 12 ih je poginulo na licu mjesta ili preminulo u [bolnicama](https://hr.wikipedia.org/wiki/Bolnica), a jedini je preživio 23-godišnji [Frane Lučić](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Frane_Lu%C4%8Di%C4%87&action=edit&redlink=1) iz [Tisnog](https://hr.wikipedia.org/wiki/Tisno" \o "Tisno). Događaj je jedna od najvećih mirnodopskih nesreća koja je pogodila [Hrvatsku](https://hr.wikipedia.org/wiki/Hrvatska).



**Sadržaj**

* [1Opis događaja](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Opis_doga%C4%91aja)
* [2Poginuli](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Poginuli)
* [3Posljedice](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Posljedice)
* [4Nedostatci istrage](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Nedostatci_istrage)
* [5Teorije o uzroku nesreće](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Teorije_o_uzroku_nesre%C4%87e)
* [6Rezultati istrage](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Rezultati_istrage)
* [7Spomen obilježje](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Spomen_obilje%C5%BEje)
* [8Vidi još](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Vidi_jo%C5%A1)
* [9Izvori](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Izvori)
* [10Vanjske poveznice](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#Vanjske_poveznice)

Opis događaja[[uredi](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&veaction=edit&section=1) | [uredi kôd](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&action=edit&section=1)]

[Ljeto](https://hr.wikipedia.org/wiki/Ljeto) 2007. prouzročilo je požare diljem [Europe](https://hr.wikipedia.org/wiki/Europa), pa tako i u [hrvatskom](https://hr.wikipedia.org/wiki/Hrvatska) priobalju. Jedan požar izbio je i na Kornatima, na koji je potom helikopterom poslano 13 vatrogasaca. U jednom trenutku, koji ostaje predmetom rasprave, požar je iznenada zahvatio vatrogasce i uzrokovao opekline. Potom su odvezeni helikopterom u opću bolnicu "Zadar" na liječenje.

Jedini preživjeli, Frane Lučić, dao je iskaz tragedije u tjedniku [*Nacional*](https://hr.wikipedia.org/wiki/Nacional).[[1]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-1)

[Wikicitati](https://hr.wikipedia.org/wiki/Wikicitat) „Helikopter nas je pokušao iskrcati na vrh brda blizu kruške u nekoliko navrata, međutim zbog jakog juga to nije uspio i onda su se pilot i Dino Klarić dogovorili da desantiraju niže od brda u jednu dolinu, a što je otprilike oko dva kilometra od kruške...

Nakon 15-ak minuta hoda došli smo do jednog dijela koji je bio otvoren s južne strane i tu je naglo krenula vatra i dim, tolikom brzinom da nismo uspjeli pobjeći, premda smo pokušali trčati. Međutim, bila je strašna vrućina i jednostavno nas je spržilo. Nosio sam dosta opreme pa sam bio nešto niže, odnosno ispod ostalih kolega vatrogasaca, tako da sam imao malo više vremena za pokriti lice i okrenuti leđa, a kako sam imao kacigu na glavi i vizir, zaštitio sam kosu i lice...

Osjetio sam bol u rukama i vidio da su mi ruke natekle, te sam ostao na zemlji kao i ostali i pokušao stupiti u vezu s Javnom vatrogasnom postrojbom u Šibeniku, međutim, nisam imao signala. Oko sebe sam čuo jaukanje, zvanje u pomoć i vidio sam da su svi ozlijeđeni, međutim, nisam primijetio da je netko mrtav.”

(Frane Lučić)

Poginuli[[uredi](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&veaction=edit&section=2) | [uredi kôd](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&action=edit&section=2)]

[](https://hr.wikipedia.org/wiki/Datoteka:Kornatska_tragedija_2010_01_Nikola_Pavlakovic.jpg)

Sjećanje na poginule vatrogasce 2010. godine

Poginulo je šest vatrogasaca iz vatrogasne postrojbe [Šibenik](https://hr.wikipedia.org/wiki/%C5%A0ibenik" \o "Šibenik) - Dino Klarić, Ivica Crvelin, Ivan Marinović, Marko Stančić, Gabrijel Skočić i Hrvoje Strikoman, a još sedmero je preživjelo uz teške opekline po tijelu - od kojih je petero prebačeno na liječenje u Zagreb (Tomislav Crvelin, Ante Crvelin, Josip Lučić, Karlo Ševerdija i Marinko Knežević) koji su ubrzo preminuli od posljedica teških opeklina.[[2]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-2) Posljednji je, u splitskoj kliničkoj bolnici, dana [16. rujna](https://hr.wikipedia.org/wiki/16._rujna), preminuo Ante Juričev-Mikulin.[[3]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-3) Jedini preživjeli vatrogasac, Frane Lučić, nakon oporavka u Kliničkoj bolnici Split, otpušten je na kućno liječenje.[[4]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-4)

Posljedice[[uredi](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&veaction=edit&section=3) | [uredi kôd](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&action=edit&section=3)]

[](https://hr.wikipedia.org/wiki/Datoteka:Spomen_krizevi_na_Kornatima_2010_03_Nikola_Pavlakovic.jpg)

Mjesto na Kornatu gdje su poginuli vatrogasci

Iz poštovanja prema poginulima i njihovim obiteljima, premijer [Sanader](https://hr.wikipedia.org/wiki/Ivo_Sanader) proglasio je [3. rujna](https://hr.wikipedia.org/wiki/3._rujna) danom žalosti u cijeloj Hrvatskoj, dok je župan [Šibensko-kninske županije](https://hr.wikipedia.org/wiki/%C5%A0ibensko-kninska_%C5%BEupanija) [Goran Pauk](https://hr.wikipedia.org/wiki/Goran_Pauk) proglasio sedam dana žalosti u toj županiji. Hrvatski športaši su 2. i 3. rujna nastupili s crnim florom na naramenicama, odnosno, pojavili su se s crnom vrpcom oko ruke pred svoje nastupe idućeg tjedna.

Tijekom noći, kako stoji u službenom policijskom priopćenju, na otok su upućene snage [policije](https://hr.wikipedia.org/wiki/MUP) i [Hrvatske vojske](https://hr.wikipedia.org/wiki/HV) radi pretrage terena i osiguranja požarišta, a na mjesto nesreće izašli su i Istražni sudac Županijskog suda i Županijski državni odvjetnik iz Šibenika, policijska ekipa za očevide, te stručnjaci Centra za kriminalistička vještačenja MUP-a RH, kao i inspektori za požare Inspektorata unutarnjih poslova Republike Hrvatske. Privedeno je osam ljudi osumnjičenih za podmetanje [požara](https://hr.wikipedia.org/wiki/Po%C5%BEar), a za požar je okrivljen 20-godišnji recepcionar u NP Kornati, koji je navodno opuškom cigarete izazvao požar.[[5]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-5)

Pojavile su se i kontroverze oko toga jesu li su se žrtve mogle izbjeći. Neki su kritizirali odluku vatrogasne službe da pošalje svoje ljude na Kornate samo kako bi gasili zapaljenu nisku travu, ali to je izazvalo i pitanja oko toga kako su mogli poginuti od tako malog požara. Najmlađa žrtve tragedija na Kornatima, 17-godišnji Marko Stančić, svom je ocu, po dolasku na Veliki Kornat poslao poruku: "Tata, na Kornatima smo, čekamo da nam dostave vodu", što je potaknulo novu dilemu - da je helikopter jednostavno ostavio vatrogasce bez dobre opreme. Glavni zapovjednik vatrogasaca [Mladen Jurin](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Mladen_Jurin&action=edit&redlink=1) na to je idući dan dao svoju ostavku.[[6]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-6) Zapovjednik Javne vatrogasne postrojbe Šibenik smijenjen je, a [7. rujna](https://hr.wikipedia.org/wiki/7._rujna) i priveden istražnom sucu te zadržan u pritvoru, pod sumnjom da je odgovoran za teško kažnjivo djelo protiv opće sigurnosti dovođenjem u opasnost života i imovine općeopasnom radnjom ili sredstvom.[[7]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-7)

Državnom su vrhu na sjednici Vijeća za nacionalnu sigurnost, održanoj [12. rujna](https://hr.wikipedia.org/wiki/12._rujna) i zatvorenoj za javnost, predstavljeni preliminarni rezultati istrage o tragediji na Kornatu. Gorivo nije imalo nikakvu uzročno-posljedičnu vezu sa širenjem požara i stradavanjem vatrogasaca nego je tragediju vjerojatno izazvalo naglo jačanje požara, tzv. eruptivni požar, pokazala je istraga.[[8]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-8)

Nedostatci istrage[[uredi](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&veaction=edit&section=4) | [uredi kôd](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&action=edit&section=4)]

Dana [14. studenoga](https://hr.wikipedia.org/wiki/14._studenoga) [2007.](https://hr.wikipedia.org/wiki/2007.) Josip Klarić, otac poginulog vatrogasca Dina Klarića, izjavio je za [Večernji list](https://hr.wikipedia.org/wiki/Ve%C4%8Dernji_list) da je prema njegovu sudu istraga od početka bila nespretna i brzopleta, doneseni su ishitreni zaključci te da mu se neka objašnjena čine nelogična: "Sada se u istrazi otvaraju naznake onoga što od početka tvrdim: skupinu moga sina nije ubila zapaljena trava ni nikakav eruptivni požar... Svakako da i Slavica i drugi iz vatrogasne zajednice snose dio odgovornosti, ali nisu ih oni zapalili. Krivi su oni koji skrivaju istinu... Ako se i dalje bude inzistiralo na tome da ih je ubila trava, eruptivni požar i slične gluposti, sam ću dokazati da to nije istina. Bit ću dobrovoljni pokusni kunić. Kad ponovno naraste trava, čekat ću ljetni dan s najvećim jugom, zapalit ćemo isti požar i pustiti ga da prođe preko mene na istom mjestu gdje je zapaljena skupina mog sina".[[9]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-9)

Na zadarskom sudu [13. studenoga](https://hr.wikipedia.org/wiki/13._studenoga) su trebala biti ispitana četiri svjedoka u slučaju kornatske tragedije, no nitko od njih nije se pojavio. Bilo je predviđeno saslušanje dvojice pripadnika GSS-a, S. Primožić i N Zrilića, kao i dvojice pomorskih policajaca. Primožić je rekao kako nije istinita da je izjavio kako su tijela premještena s otoka, o čemu su neki mediji pisali. I Zrilić i Primožić kažu da poziv na sud nisu dobili.[[10]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-10)

U listopadu je HRT 1 emitirao emisiju "[Latinica](https://hr.wikipedia.org/wiki/Latinica_(emisija))" koja je također kritički obradila temu "Kornatska tragedija" i napala neopremljenost službe za spašavanje, iako su neki prigovarali da je sve obrađeno senzacionalistički.[[11]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-11)

Teorije o uzroku nesreće[[uredi](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&veaction=edit&section=5) | [uredi kôd](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&action=edit&section=5)]

* Eruptivni požar - službeno objašnjenje koje je u početku prezentirano javnosti.
* Curenje goriva - prema ovoj teoriji, iz spasilačkog helikoptera curilo je [gorivo](https://hr.wikipedia.org/wiki/Gorivo), koje je prouzrokovalo snažan požar.[[12]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-12) Vodički vatrogasci i otac poginulog vatrogasca Ivana - Igor Marinović, smatraju da je tragediju izazvalo curenje goriva iz helikoptera H-202 dok je drugi helikopter koji je došao na spašavanje to gorivo slučajno zapalio. Dodatne sumnje pobuđuju i informacije da su crne kutije iz helikoptera koji su sudjelovali u spašavanju nestale,[[13]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-:0-13) knjižice održavanja koje pokazuju da je jedan od helikoptera na dan tragedije izgubio 400 litara goriva[[13]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-:0-13) i informacija da su prije dolaska službenih sudskih istražitelja otok češljali vojska i [specijalci iz Delnica](https://hr.wikipedia.org/wiki/Bojna_za_specijalna_djelovanja).[[13]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-:0-13) Sudski vještak za zrakoplovne nesreće Miljenko Čop pak ističe da ukoliko bi pilot helikoptera primijetio da dolazi do nekontroliranog curenja goriva, on bi istog trenutka sletio i da su sporni helikopteri bili pregledani, te da su bili ispravni.[[13]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-:0-13)
* Eksplozija ostatka NATO bombe - prema ovoj teoriji, uzrok nesreće je požar koji se proširio po rasutom eksplozivnom punjenju jedne ili dviju odbačenih bombi, po svoj prilici CBU-87, s [NATO](https://hr.wikipedia.org/wiki/NATO)-ovih aviona nakon “[Kosovske krize](https://hr.wikipedia.org/wiki/Rat_na_Kosovu)” iz [1999.](https://hr.wikipedia.org/wiki/1999.) godine, tvrdi umirovljeni vojni časnik HV-a, [Nediljko Pušić](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Nediljko_Pu%C5%A1i%C4%87&action=edit&redlink=1), inače diplomirani [pravnik](https://hr.wikipedia.org/wiki/Pravnik) po struci, no čovjek s dovoljno znanja o novim vojnim tehnologijama, eksplozivnim sredstvima i medicinskim posljedicama za ljude izložene njihovu razornom djelovanju. Do te teorije Pušić je došao nakon upornog sedmomjesečnog istraživanja kojim je prikupio navodno relevantnu vojno-medicinsku i znanstvenu dokumentaciju tešku 18 kilograma, a koja navodno podupire njegovu tezu o uzroku tragične smrti vatrogasaca na surovim kornatskim škrapama. *"Ušao sam na web-stranicu Američkog šumskog ministarstva koje ima najveću svjetsku biblioteku i goleme baze podataka o šumskim požarima. Pročitao sam sve što je bilo raspoloživo o eruptivnim požarima i shvatio da to s kornatskom tragedijom nema nikakve veze. Jer, za eruptivni požar preduvjet je šuma, velika količina drvne mase i kisika, čega u ovom slučaju nije bilo, a niti sam u literaturi sličan primjer našao, te sam taj uzrok isključio."* − navodi Pušić. Pušićeva priča o kornatskoj tragediji počinje u proljeće 1999. godine, kada su [SAD](https://hr.wikipedia.org/wiki/SAD) i NATO pokrenuli vojnu kampanju “[Operacija Saveznička sila](https://hr.wikipedia.org/wiki/Operacija_Savezni%C4%8Dka_sila)” radi rješavanja krize na Kosovu. U akciji je korišten hrvatski zračni prostor, a baze u sjevernoj [Italiji](https://hr.wikipedia.org/wiki/Italija) i nosači aviona u Jadranskome moru za borbena djelovanja. Naoružani borbeni zrakoplovi ne mogu sletjeti u zračnu luku ili na nosač aviona ako nisu bacili sve bombe (rakete) na cilj i oslobodili se “tereta” (naoružanja). “Teret” se odbacuje, nakon akcije, u za to predviđene zone. Tijekom ove operacije, u sjevernom Jadranu je bilo sedam zona pod zajedničkim nazivom “Jettison areas”, gdje su se odbacivale eksplozivne naprave na putu prema zračnoj bazi u Avianu, a koje nisu ispaljene na planirane ciljeve. Nakon završetka akcije, NATO pokreće novu akciju pod nazivom “Saveznička berba” u cijelom Jadranskom moru kako bi sakupili sve odbačeno naoružanje (bombe, rakete, spremnike goriva) kako ne bi došlo do neželjenih događaja. Trebalo je očistiti (razminirati) 1041 nautičku milju Jadrana gdje je posijana 231 naprava, pri čemu jedna raketa i jedan spremnik goriva, a ostalo su bile bombe. Tako su “preorane” talijanske teritorijalne vode i tamošnjoj vladi dokazano da je njihovo more čisto od eksplozivnih sredstava. No, iz dokumenta “Operation allied harvest”, koji je na Međunarodnoj konferenciji o razminiranju od 25. do [27. kolovoza](https://hr.wikipedia.org/wiki/27._kolovoza) [2004.](https://hr.wikipedia.org/wiki/2004.) u Frederikshavnu u [Danskoj](https://hr.wikipedia.org/wiki/Danska) prezentirao kapetan korvete, danski zapovjednik [Bo Junker Albertsen](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Bo_Junker_Albertsen&action=edit&redlink=1), očito je da sve odbačene naprave nisu pronađene, ali i da su veći broj nalazili daleko od zona predviđenih za njihovo odbacivanje. Nisu našli, kako se navodi u spomenutom dokumentu, deset GBU-12, četiri CBU-87, a jedan CBU-87 je fragmentiran (dakle, djelomično je pokupljen). Otok Kornat je u neposrednoj blizini zona za odbacivanje bombi i raketa (“Jettison areas”), otok su prelijetali brojni avioni odlazeći na borbene zadatke i vraćajući se u baze ili na nosače zrakoplova. *"Zbog svega mislim da je na Kornat odbačena jedna ili dvije bombe CBU-87 s kumulativnim nabojem. Bačena je s minimalno tisuću metara visine, pri minimalno tisuću kilometara na sat brzine borbenog zrakoplova. S obzirom na masu bombe od stotinu kilograma i navedenu brzinu, te visinu s koje je odbačena, u trenutku udara o tvrdi kornatski kamen došlo je do razbijanja, odnosno raspadanja bombe i rasipanja eksplozivnog sadržaja po tlu. A budući da je otok praktično nenaseljen, letovi izvođeni uglavnom noću, nitko nije mogao posvjedočiti i prijaviti pad bombe ili više njih. Od proljeća 1999. godine do tragičnog 30. kolovoza 2007. rasuti eksplozivni sadržaj bio je izložen svim mogućim atmosferskim utjecajima. I kada je kobnog 30. kolovoza izbio požar na Kornatu, zahvatio je eksplozivni sadržaj."* − uvjeren je Pušić.[[14]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-14)[[15]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-15)[[16]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-16) Kritičari ove teorije poput vatrogasnog stručnjaka Branka Šimare pak ističu činjenicu da ni u jednom od stradalih vatrogasaca nisu pronađeni geleri, kao ni bilo kakvi dijelovi eksplodirane bombe u neposrednoj blizini, što bi potvrdilo tu tezu.[[17]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija" \l "cite_note-17)

Rezultati istrage[[uredi](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&veaction=edit&section=6) | [uredi kôd](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&action=edit&section=6)]

Dana [22. kolovoza](https://hr.wikipedia.org/wiki/22._kolovoza) [2008.](https://hr.wikipedia.org/wiki/2008.) godine, objavljeno je nakon više od osam mjeseci multidisciplinarnog vještačenja stručne skupine kako je uzrok tragedije prirodna pojava, fenomen poznat kao izgaranje nehomogene [plinske](https://hr.wikipedia.org/wiki/Plin) smjese. Plinovi nastali izgaranjem vegetacije akumulirali su se u prostoru klanca iznad uvale Šipnate, a dolaskom požara nošenog jakim [vjetrom](https://hr.wikipedia.org/wiki/Vjetar), ti su plinovi naglo izgorjeli, i to na [temperaturama](https://hr.wikipedia.org/wiki/Temperatura) višima od 1200 [°C](https://hr.wikipedia.org/wiki/%C2%B0C), uz brzinu kretanja većom od 40 [metara](https://hr.wikipedia.org/wiki/Metar) u sekundi. Opisani fenomen rijetka je pojava, a slični slučajevi zabilježeni su u [Australiji](https://hr.wikipedia.org/wiki/Australija) 18. siječnja [2003.](https://hr.wikipedia.org/wiki/2003.) u blizini [Canberre](https://hr.wikipedia.org/wiki/Canberra) i na [Korzici](https://hr.wikipedia.org/wiki/Korzika) 17. rujna [2000.](https://hr.wikipedia.org/wiki/2000.) godine pokraj mjesta Palasca.[[18]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-18)[[19]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-19) Branko Šimara koji je bio nezavisni član spomenute radne skupine tvrdi da su stradali vatrogasci koji nisu bili adekvatno zaštićeni, udahnuli ovu plinsku smjesu, čime su si spalili dišne puteve, dok je preživjeli Frane Lučić imao kacigu s vizirom što mu je u konačnici spasilo život. [[13]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-:0-13)

Spomen obilježje[[uredi](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&veaction=edit&section=7) | [uredi kôd](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Kornatska_tragedija&action=edit&section=7)]

*[Vista-xmag.png](https://hr.wikipedia.org/wiki/Datoteka:Vista-xmag.png) Podrobniji članak o temi:*[*Spomen križevi na Kornatima*](https://hr.wikipedia.org/wiki/Spomen_kri%C5%BEevi_na_Kornatima)

Vlada je u rujnu 2009. zadužila ministarstva kulture, mora, prometa i infrastrukture te graditeljstva i prostornog uređenja da objave pozivni [natječaj](https://hr.wikipedia.org/w/index.php?title=Natje%C4%8Daj&action=edit&redlink=1) za izradu idejnog rješenja za spomen-obilježje kornatske tragedije, kako bi bilo gotovo do obljetnice tragedije [2010.](https://hr.wikipedia.org/wiki/2010.) [29. siječnja](https://hr.wikipedia.org/wiki/29._sije%C4%8Dnja) 2010. objavljeno je da je natječaj za spomen-obilježje dvanaestorici poginulih vatrogasaca na Velikom Kornatu dobio zadarski arhitekt [Nikola Bašić](https://hr.wikipedia.org/wiki/Nikola_Ba%C5%A1i%C4%87). Tako je odlučio ocjenjivački sud, a imena nagrađenih objavljena su novinarima u Ministarstvu kulture, neposredno poslije zasjedanja i usuglašavanja stavova žirija. Plan je bio, da obilježje imati dizajn križeva sastavljenih od kamenja kakvo se nalazi na otoku, čime će se uklopiti u krajolik.[[20]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-20)[[21]](https://hr.wikipedia.org/wiki/Kornatska_tragedija#cite_note-21) [Spomen križevi na Kornatima](https://hr.wikipedia.org/wiki/Spomen_kri%C5%BEevi_na_Kornatima) dovršeni su [23. svibnja](https://hr.wikipedia.org/wiki/23._svibnja) [2010.](https://hr.wikipedia.org/wiki/2010.) godine.